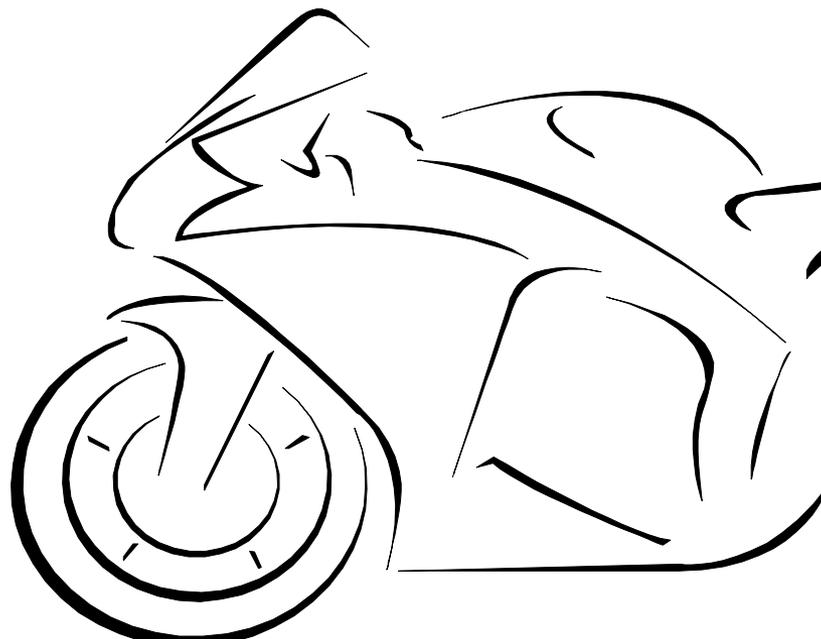


Montagehilfe Fußrasten / Rearset installation instructions

2500 087014



ENGINEERED EXPERTISE

BMW S1000R ab / from 2014-2016

MG
BIKETEC

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions

INSTALLATION TIPS ENGLISH

Congratulations on your purchase. We recommend having the upgrade with our components done at an authorized service centre. The assembly instructions can't replace experience and expertise. Before starting to work on your motorbike, please check if it is in a stable and firm position. This component is only meant for the motorbike indicated on the label. Don't try to mount it on a motorbike of any other brand, model, type or year of manufacture.

Before assembly:

Before assembly, make sure to carefully read the complete assembly instructions. See to it that you're equipped with the necessary and right tools for the job. Protect your motorcycle around the working area. Cover up all sensitive parts with a cover or similar appropriate material.

During assembly:

Check all parts before, during and after each assembly step. Before assembly clean and degrease all associated components. Please take care during the assembly process that the motorbike does not get damaged or scratched. **Ensure that all bolts are tight and secured using an adhesive such as Loctite!** Ensure that you work in a relaxed and concentrated way. Mistakes happen easily and parts might get damaged.

After assembly:

The function of brake and shift levers must not be restricted by the assembly of the rearset. In case the function is influenced in any way, change the position of the restricting parts so that a perfect function is ensured.

Before each ride check:

- That brake- and shift levers are not damaged
- That brake- and shift levels perform flawlessly

Maintenance:

When cleaning our rearset, do not use any aggressive cleaners, just water with special motorbike cleaners. (In case of doubt check the result at a hidden spot). When cleaning with high-pressure cleaners keep enough distance from the rearset! Bearing parts must not be cleaned by high-pressure cleaners! After rides in rain or after general cleaning, the levers, as well as the bearing should periodically be greased and conserved with an oil spray (For example WD40).

Tightening torques:

- M8/M10 bolts: 20 Nm
- M6 bolts: 10 Nm
- M5 bolts: 5,5 Nm
- M4 bolts: 3 Nm

MONTAGEHILFE DEUTSCH

Wir empfehlen den An/Umbau unserer Zubehörprodukte durch eine Fachwerkstatt. Erfahrung/Fachwissen sind nicht durch nachstehende Anleitung zu ersetzen. Bitte sorgen Sie vor Beginn der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug für einen sicheren Stand Ihres Motorrades. Dieses Produkt darf nur für jenen Motorradtyp verwendet werden, der auf der Verwendungsliste genannt wird. Versuchen Sie nicht dieses Produkt an einer anderen Motorradmarke, einem anderen Modell, einer anderen Type oder einem anderen Baujahr zu montieren.

Vor der Montage:

Bitte lesen Sie vor Montagebeginn die komplette Anleitung sorgfältig durch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle notwendigen Werkzeuge besitzen und diese in tadellosem Zustand sind. Schützen Sie Ihr Motorrad im Arbeitsbereich. Decken Sie die empfindlichen Teile mit Decken oder sonstigen geeigneten Materialien ab.

Während der Montage:

Überprüfen Sie alle Teile vor, während und nach jedem Montageabschnitt. Reinigen und entfetten Sie alle Oberflächen der Teile vor der Montage. Bitte um Vorsicht während des Montagevorgangs, damit das Motorrad nicht beschädigt oder zerkratzt wird. Arbeiten Sie bitte entspannt und konzentriert. Es passieren sehr schnell Fehler oder Teile werden beschädigt.

Nach der Montage:

Die Funktion der Bremse und Schaltung darf durch die Montage der Fußrastenanlage nicht beeinträchtigt werden. Ist die Funktion beeinflusst, dann verändern Sie die Position der einschränkenden Bauteile so, dass die einwandfreie Funktionstüchtigkeit gewährleistet ist.

Prüfen vor jedem Fahrtantritt:

- Brems- und Schalthebel auf Beschädigungen
- die einwandfreie Funktion von Bremse und Schaltung

Pflege und Wartung:

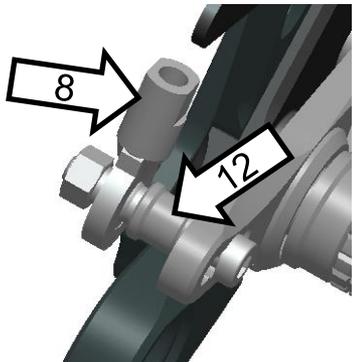
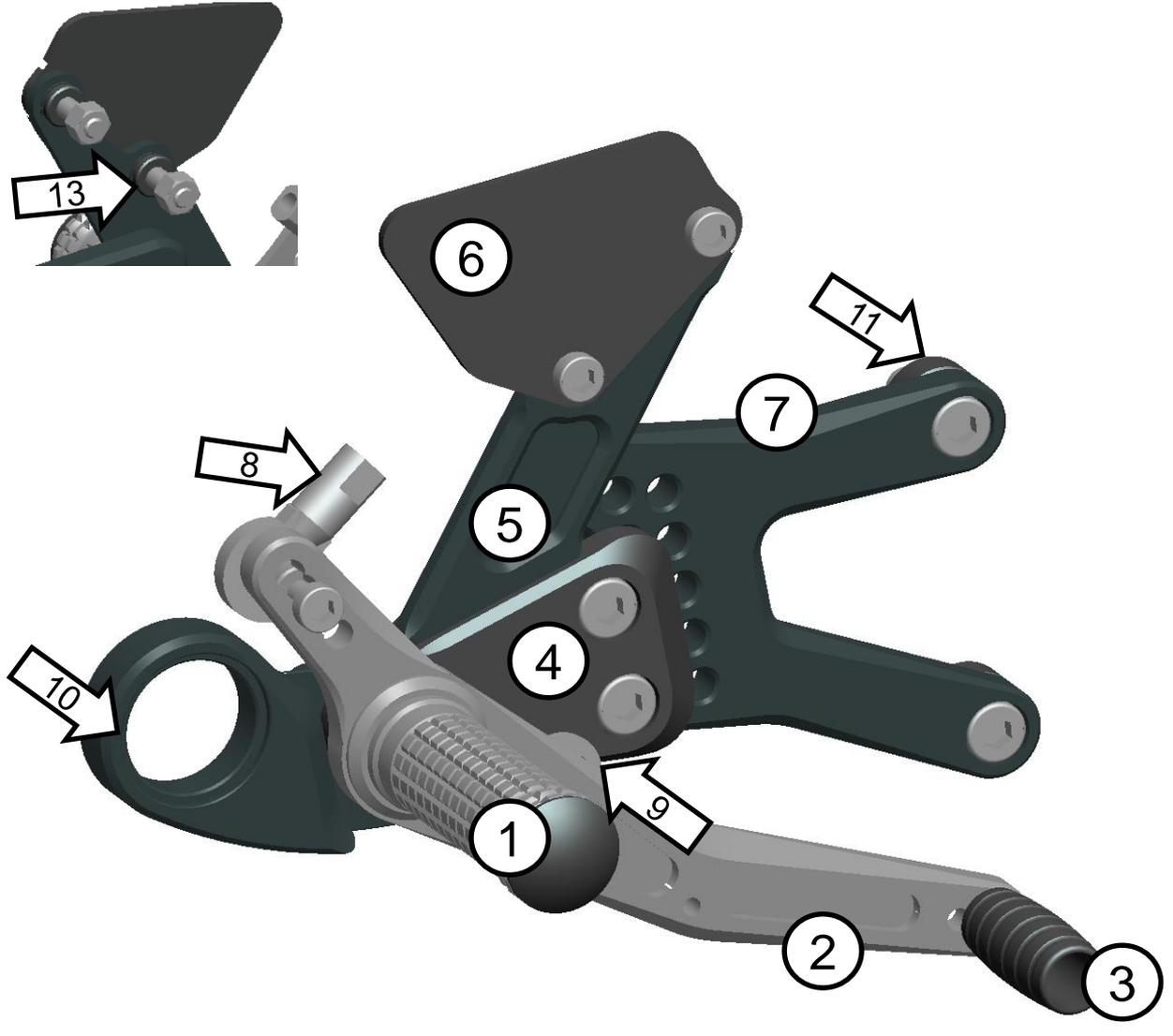
Verwenden Sie zur Reinigung der Fußrastenanlage keine scharfen Reinigungsmittel, nur Wasser mit für Motorräder geeigneten Reinigungsmitteln (im Zweifelsfall das Reinigungsmittel an einer nicht sichtbaren Stelle zuerst auf Verträglichkeit prüfen). Reinigung mit Hochdruckreinigern nur in ausreichendem Abstand! Lagerstellen aussparen! Nach Fahrten im Regen bzw. nach der allgemeinen Reinigung sind die Hebel, sowie die Lagerstellen mit Ölspray (z.B. WD40) zu schmieren und zur konservieren.

Anzugsmomente:

- M8/M10 Schrauben: 20 Nm
- M6 Schrauben: 10 Nm
- M5 Schrauben: 5,5 Nm
- M4 Schrauben: 3 Nm

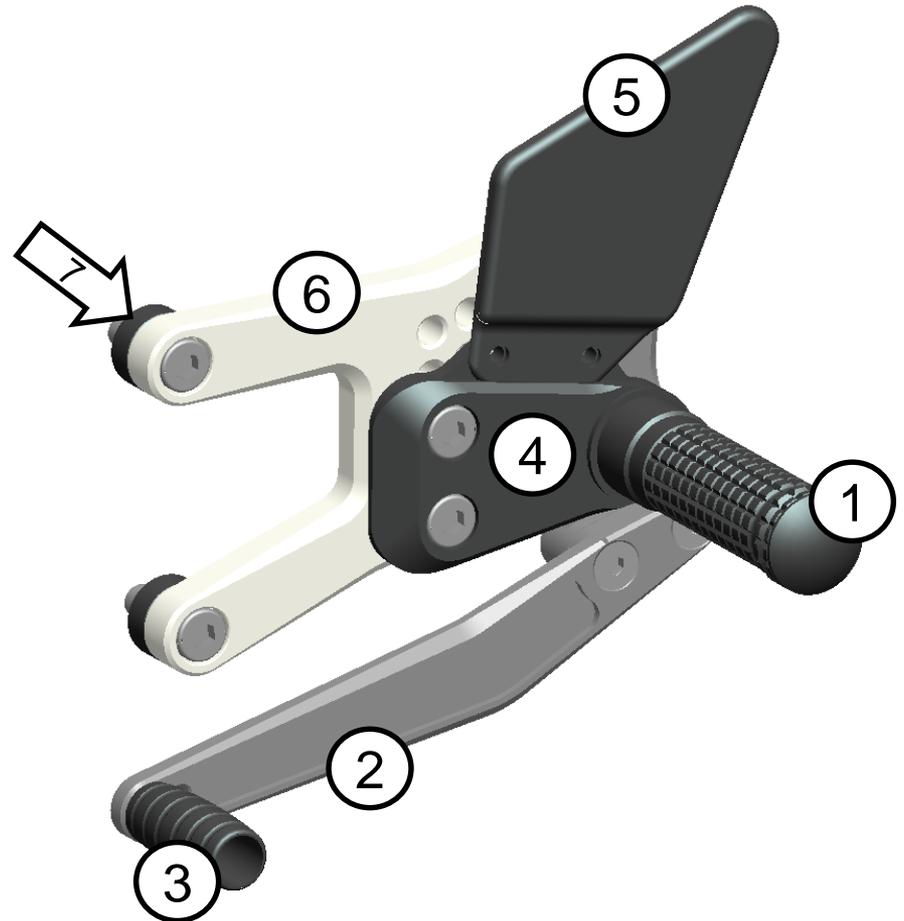
Übersicht rechts / Overview right

- 1: Fußraste / footrest
- 2: Bremshebel / brake lever
- 3: Bremsraste / brake peg
- 4: Trägerplatte A / carrier plate A
- 5: Trägerplatte B / carrier plate B
- 6: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 7: Grundplatte / base plate
- 8: Kugelgelenkauge / ball joint
- 9: Verstelle Scheibe / Adjustment disc
- 10: Auspuffhalter / exhaust bracket
- 11: Distanzhülse A / spacer sleeve A
- 12: Distanzhülse B / spacer sleeve B
- 13: Distanzhülse C / spacer sleeve C

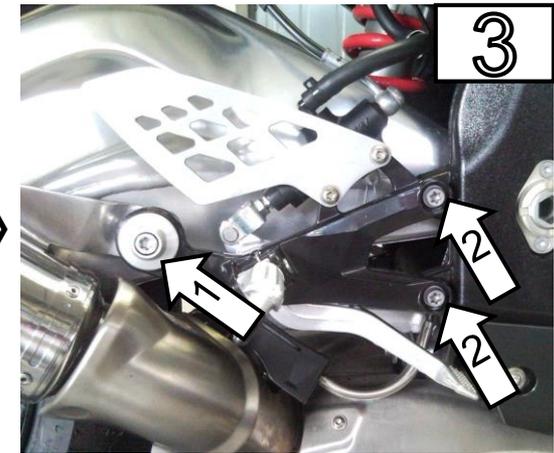
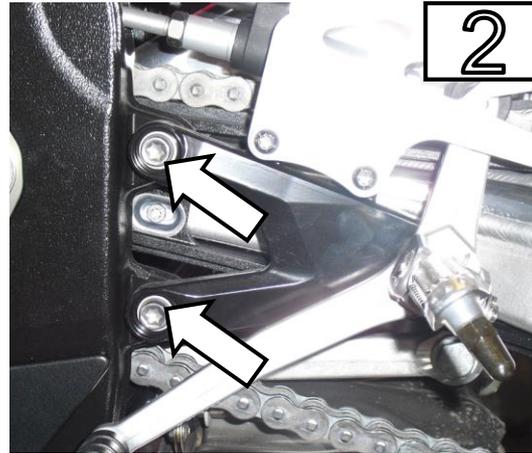
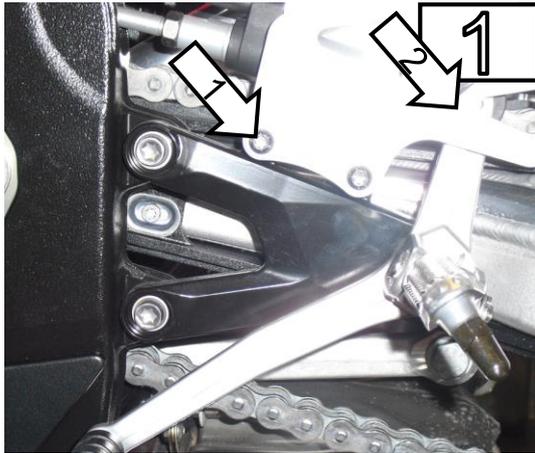


Übersicht links / Overview left

- 1: Fußraste / foot rest
- 2: Schalthebel / shift lever
- 3: Schaltraste / toe peg
- 4: Trägerplatte / carrier plate
- 5: Carbon Abdeckung / carbon cover
- 6: Grundplatte / base plate
- 7: Distanzhülse A / spacer sleeve A



Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



Zur Demontage des originalen Schalthebels, entfernen Sie die Schrauben (1) des Fersenschutz und danach die dahinterliegende Schraube der Schaltstange (2). /

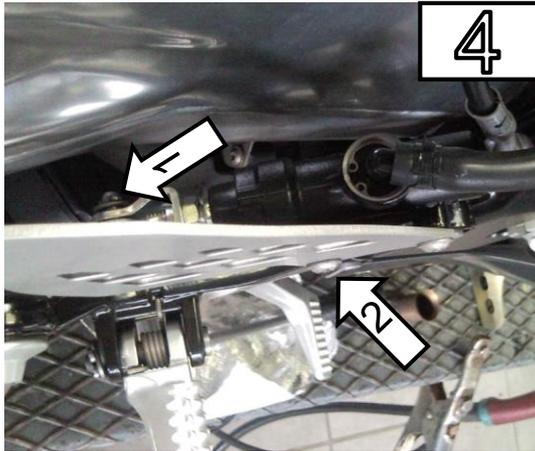
To dismantle the original shift lever, remove both bolts (1) of the heel guard and then the bolt of the shift rod (2) behind it.

Lösen Sie nun die Schrauben der Fußrasten zum Rahmen und entfernen die Linke Seite der Fußrastenanlage. /

Now loosen the bolts of the footrest to the frame and remove the left side of the footrest system

Entfernen Sie die Schraube (1), wodurch der Auspuff an der Fußrastenanlage angeschraubt ist. Schraube etc. werden bei der neuen Anlage wieder benötigt. Danach entfernen Sie die Schrauben (2) zum Rahmen /

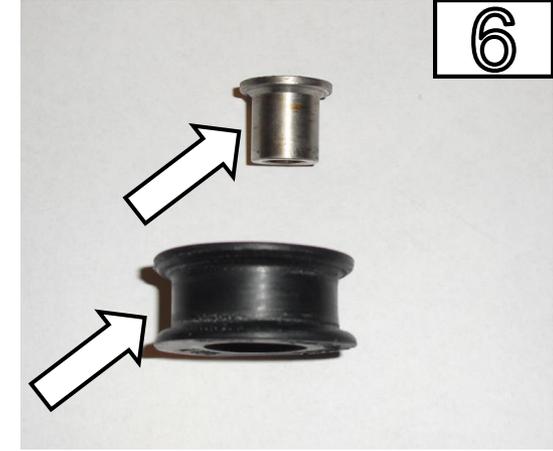
Remove the bolt (1) securing the exhaust to the foot rest system. Bolts etc. are reused again with the new rearsset, then remove both bolts (2) that secure the foot rest to the frame.



Entfernen Sie auf der Hinterseite den Splint (1) und ziehen Sie im Anschluss den Bolzen heraus und lösen die Schrauben des Fersenschutz/Bremszylinders. (2) /
Remove the split pin (1) on the back and then pull out the bolt. Loosen the bolts of the heel guard/brake cylinder (2)

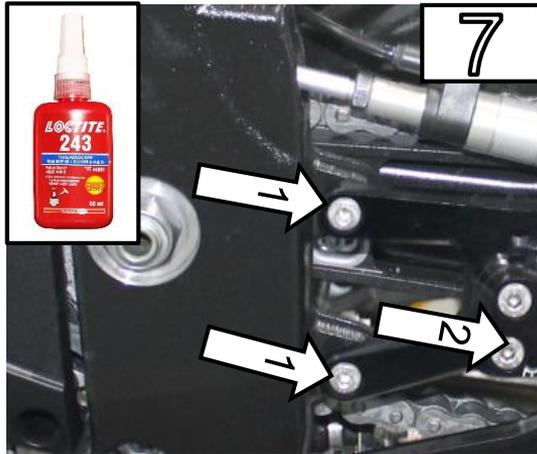


Entfernen Sie den Metallbügel vom Bremszylinder, dieser wird später durch ein Kugelgelenk ersetzt. /
Remove the metal bracket from the brake cylinder, this will later be replaced with a ball joint



Entfernen Sie die Gummilagerung und Distanzhülse der Auspuffhalterung, diese und die Schrauben werden bei der neuen Anlage wieder benötigt. /
Remove the rubber grommet and spacer sleeve of the exhaust bracket, these and the bolt are required again for the new rearsset.

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions



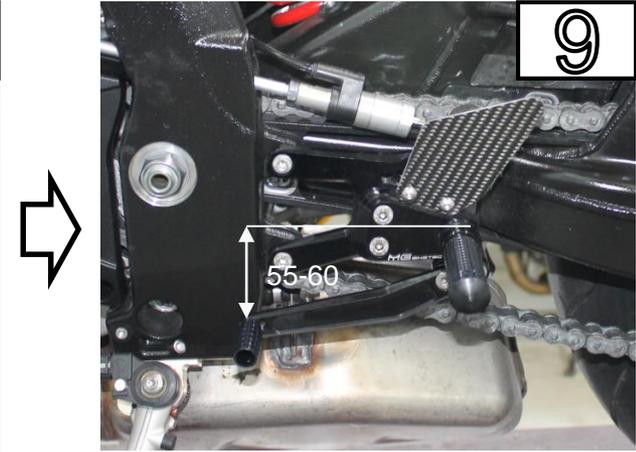
Nun starten Sie mit der Montage der linken Seite der Fußrastenanlage. Befestigen Sie dazu die Grundplatte (Bauteil 6) an den originalen Anschraubpunkten (1), sowie die Trägerplatte an der gewünschten Position (2) /

Now start assembling the left side of the footrest system. To do this, attach the base plate (component 6) to the original mounting points (1) and the support plate to the desired position (2)



Montieren Sie die Schaltstange an Schalthebel(1). Anschließend kann der Fersenschutz montiert werden (2)

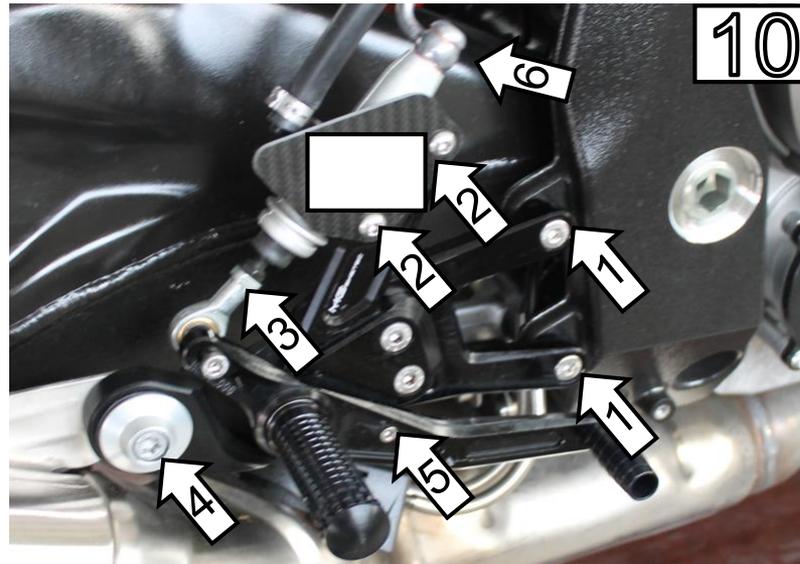
Install shift rod to shift lever (1). Then the heel protection can be mounted (2)



Bei der Einstellung des Schalthebel beginnen Sie mit einer Basiseinstellung von 55-60mm /
When adjusting the shifter, start with a base setting of 55-60 mm top to top of both pegs

Montagehilfe Fußrasten / Installation instructions

**Montage rechte Seite alle Modelle /
Assembly right side all models:**



Schritt 1: Montieren Sie die Grundplatte am Rahmen inkl. Hülsen & M8x25mm Schrauben (Schraubensicherung verwenden zb: Loctite 243)

Schritt 2: Montieren Sie den Bremszylinder an der Aufnahmeplatte (M6 Distanzhülsen verwenden)

Schritt 3: Verbinden Sie das Kugelgelenkauge mit dem Bremsdruckstift (Kontermutter danach befestigen)

Schritt 4: Befestigen Sie den Auspuff am Auspuffhalter (Originale Schraube verwenden) /

Schritt 5: Verwenden Sie die exzentrische Einstellscheibe um den Hebel in der Aufwärtsbewegung zu begrenzen. Die originale Rückzugsfeder wird aufgrund des Kugelgelenks nicht mehr verwendet.

Schritt 6: Eventuell die Bremsleitung leicht lösen und verdrehen, sollte diese bei der der gewünschten Rastenposition spannen.

Step 1: Assemble the base plate on the frame using 2x spacers & M8x25mm bolts (use thread lock eg: Loctite 243)

Step 2: Mount the brake cylinder on the carrier plate (use supplied M6 spacers)

Step 3: Connect the ball joint to the brake cylinder rod (Adjust & tighten the lock nut)

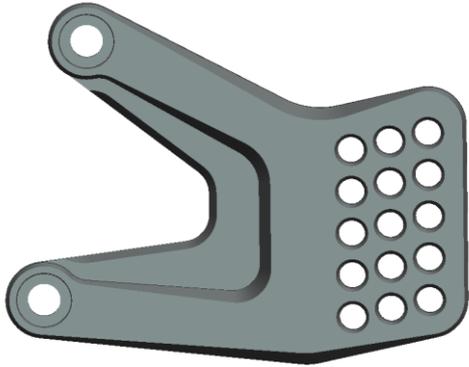
Step 4: Attach the exhaust to the bracket (use original mounting hardware)

Step 5: Use the eccentric shim to limit the upward movement of the lever. The original return spring is no longer used due to the ball joint.

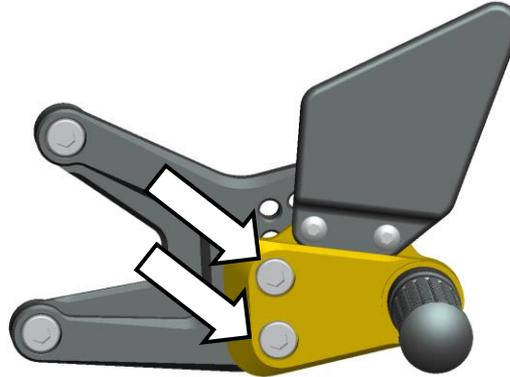
Step 6: Possibly slightly loosen and twist the brake line slightly so that there is enough movement for adjustment.

Einstellmöglichkeiten / Setting options:

9 verschiedene Einstellmöglichkeiten /
9 different setting options



Beide Schrauben lösen /
Loosen both bolts



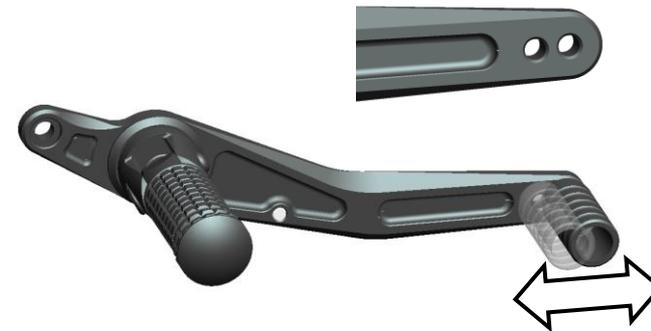
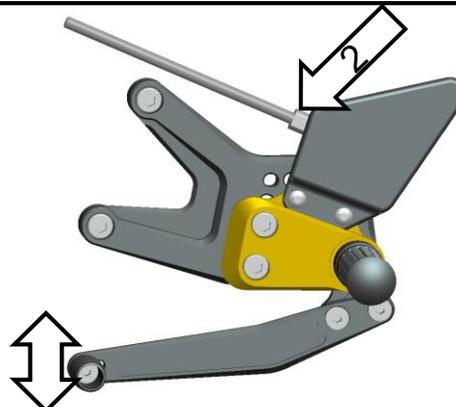
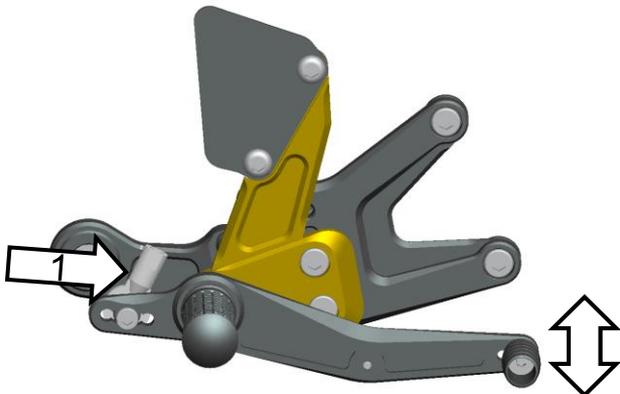
Auf gewünschte Position ändern /
Adjust to your preferred position



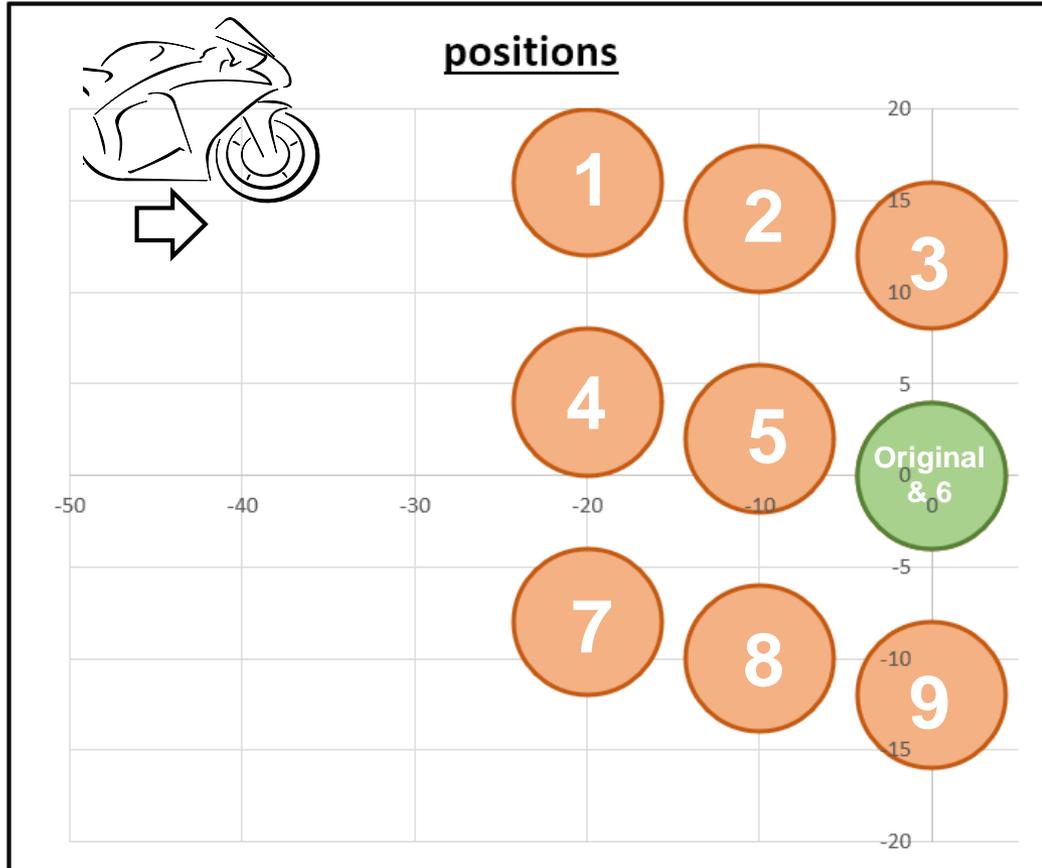
Bremshebelposition über
Kugelgelenklager (Pfeil 1) einstellen /
Adjust the brake lever position via the
ball joint (arrow 1)

Schalthebelposition über
Gewindestange (Pfeil 2) einstellen /
Adjust the shift lever position via the
shift rod (arrow 2)

Schalt & Bremsraste 10 mm einstellbar /
toe peg & brake peg 10 mm adjustable



Einstellpositionen / adjustment positions



Position	↔	↕
1	-20	-8
2	-10	-10
3	0	-12
4	-20	4
5	-10	2
6	0	0
7	-20	16
8	-10	14
9	0	12
Original	0	0